

График работы в праздничные дни

С 29 декабря по 8 января Тифлоцентр «Вертикаль» уходит на выходные.

Заказы на сайте можно оформить круглосуточно, без перерывов и выходных. Наши менеджеры обработают их в ближайший рабочий день.

**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

СВОД ПРАВИЛ

СП 140.13330.2024

ГОРОДСКАЯ СРЕДА. ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

**Издание официальное
Москва 2024**

Предисловие

Сведения о своде правил

1. ИСПОЛНИТЕЛЬ – Акционерное общество «Центральный научно- исследовательский и проектно-экспериментальный институт промышленных зданий и сооружений» (АО «ЦНИИПромзданий»)
2. ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 465 «Строительство»
3. ПОДГОТОВЛЕН к утверждению Департаментом градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно- коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России)
4. УТВЕРЖДЕН приказом Министерства строительства и жилищно–коммунального хозяйства Российской Федерации от «___» _____ 202__ г. № _____ и введен в действие с «___» _____ 202__ г.
5. ЗАРЕГИСТРИРОВАН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт). Пересмотр СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения»

В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего свода правил соответствующее уведомление будет опубликовано в установленном порядке. Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте разработчика (Минстрой России) в сети Интернет

Введение

Настоящий свод правил направлен на обеспечение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Разработанный в развитие положений [СП 42.13330.2016](#), [СП 59.13330.2020](#) настоящий свод правил в соответствии с принципами Конвенции ООН о правах инвалидов, подписанной Российской Федерацией в сентябре 2008 г., содержит нормы и правила по проектированию городской среды, адаптированной для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Настоящий Свод правил детализирует и дополняет требования [СП 59.13330.2020](#) и может применяться совместно с другими документами в области проектирования и строительства с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.

В нормативном документе реализованы требования Федерального закона от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» [1], Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» [2], Федерального закона от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» [3], Федеральный закон от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» [4].

Пересмотр свода правил выполнен авторским коллективом АО «ЦНИИПромзданий» (канд. архитектуры Д.К. Лейкина, канд. архитектуры Н.В. Дубынин, В.В. Коновалова), ДТСЗН г. Москвы (В.Б. Осиневская), НО ДГС (М.Ю. Зверев), ИПРПП ВОС «Реакомп» (С.Н. Ваньшин), Фонд «Город для всех» (С.В. Чистый), ООО "Институт прикладных транспортных исследований" (канд. техн. наук Д.В. Енин).

1. Область применения

1.1 Настоящий свод правил устанавливает правила проектирования по формированию доступной городской среды для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН) в границах городских населенных пунктов.

1.2 Действие свода правил распространяется на проектирование нового строительства и реконструкцию территорий общего пользования в городских населенных пунктах, оценку качества доступности городской среды.

2. Нормативные ссылки

В настоящем своде правил приведены нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 32613–2014 Туристские услуги. Услуги туризма для людей с ограниченными физическими возможностями. Общие требования

[ГОСТ 34995–2023](#) Оборудование и покрытия игровых площадок. Дополнительные требования безопасности и методы испытаний оборудования универсальных игровых площадок

[ГОСТ Р 51261–2022](#) Устройства опорные стационарные для маломобильных групп населения. Типы и общие технические требования

ГОСТ Р 51671–2020 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности

[ГОСТ Р 52131–2019](#) Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования

ГОСТ Р 52143–2021 Социальное обслуживание населения. Основные виды социальных услуг

ГОСТ Р 52495–2005 Социальное обслуживание населения. Термины и определения

[ГОСТ Р 52875–2018](#) Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования

ГОСТ Р 52880–2007 Социальное обслуживание населения. Типы учреждений социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов

ГОСТ Р 59811–2021 Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. Термины и определения

ГОСТ Р 70502–2022 Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. Площади, доступные для инвалидов. Общие требования

ГОСТ Р ИСО 6707-1–2020 Здания и сооружения. Общие термины

[СП 42.13330.2016](#) «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4)

СП 52.13330.2016 «СНиП 23-05-95* Естественное и искусственное освещение» (с изменениями № 1, № 2)

[СП 59.13330.2020](#) «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (с изменениями № 1, № 2)

[СП 113.13330.2023](#) «СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей»

[СП 118.13330.2022](#) «СНиП 31-06-2009 Общественные здания и сооружения» (с изменениями № 1, № 2, № 3)

СП 137.13330.2012 Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам. Правила проектирования (с изменениями № 1, № 2)

СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования

Примечание - При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия).

Если после утверждения настоящего свода правил в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов.

3. Термины и определения

В настоящем своде правил использованы термины и сокращения по [СП 42.13330.2016](#), СП 59.13330, ГОСТ Р 52143, ГОСТ Р 52495, [ГОСТ Р 52875–2018](#), ГОСТ Р 52880, ГОСТ Р 59811, ГОСТ Р ИСО 6707, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 безбарьерный каркас территории: Совокупность пешеходных и транспортных коммуникаций, позволяющая МГН самостоятельно передвигаться в городской среде от мест проживания к доступным для МГН объектам обслуживания.

3.2 городская среда: Совокупность территорий и земельных участков общего пользования, формируемых в границах городского населенного пункта.

3.3 реабилитационная дорожка: Путь движения с изменяемыми по плотности и структуре покрытия участками, с уклонами и перепадами высот естественного или искусственного происхождения, оборудованием, позволяющим преодолевать препятствия, информационным сопровождением о протяженности и характеристиках участков пути.

3.4 разумное приспособление городской среды: Мероприятия, обеспечивающие безбарьерность городской среды в зависимости от максимального расчётного числа МГН с учетом адресных условий.

3.5 реабилитационный потенциал территории: Комплекс планировочных решений и оборудования, позволяющий реализовать потенциальные физические и интеллектуальные возможности МГН.

4. Основные положения

4.1 Проектные решения по обеспечению доступности для МГН городской среды и при реконструкции сложившейся застройки должны учитывать потребности МГН и быть направлены на повышение качества городской среды. Качество доступности городской среды должно отвечать требованиям:

- Комплексность формирования доступной среды на территории городского населенного пункта;
- Непрерывность доступных маршрутов между доступными объектами;
- Размещение мест обслуживания МГН на безбарьерном каркасе территории;
- Единообразие однотипных функциональных параметров элементов городской среды, обеспечивающих безбарьерность на путях передвижения МГН в границах городского населенного пункта.

4.1.1 Под комплексностью формирования доступной среды на территории городского населенного пункта понимается проектирование городской среды с параметрами, позволяющими МГН самостоятельно передвигаться, получать информацию и услуги.

4.1.2 Под непрерывностью маршрутов понимается создание доступных пешеходных и/или транспортных путей движения от мест проживания до мест оказания услуг. По заданию на проектирование обеспечена возможность вызова и/или получения помощи.

Не допускается наличие на доступных путях движения недоступных участков.

4.1.3 Под размещением мест обслуживания МГН на безбарьерном каркасе территории понимается обеспечение шаговой пешеходной и /или транспортной доступности организаций, предоставляющих услуги для МГН, или мест, где такие услуги предоставляются. Расстояние шаговой доступности для МГН определяется не более 300 м с учетом СП 59.13330. Транспортная доступность принимается согласно [СП 42.13330.2016](#), СП 396.1325800. Основные функциональные параметры элементов городской среды для МГН следует принимать в соответствии с требованиями [СП 42.13330.2016](#), СП 59.13330.

Шаговая доступность и безбарьерный каркас территории связаны с разумным приспособлением и разумной достаточностью. На основе плана размещения мест обслуживания, доступных для МГН, формируются пути движения, доступные для МГН, составляющие безбарьерный каркас городской среды.

4.1.4 Под единообразием функциональных параметров элементов городской среды, обеспечивающих безбарьерность на путях передвижения МГН, понимается применение и порядок размещения на территории городского населенного пункта элементов, различие соответствующих геометрических характеристик которых не более 10 %.

4.2 При реализации возможности трудоустройства инвалида на предприятии, в организации, учреждении независимо от организационно- правовой формы и формы собственности необходимо выполнять требования, обеспечивающие безопасное передвижение инвалида по территории городского населенного пункта от места проживания к месту приложения труда.

4.3 Комплексное решение доступности городской среды должно предусматривать размещение объектов социальной инфраструктуры общего пользования различных форм собственности и специализированных объектов для МГН, объединенных непрерывными доступными пешеходными и/или транспортными коммуникациями.

4.4 Формирования безбарьерного каркаса территории выполняют:

- при новом проектировании – согласно принципам универсального дизайна;
- при реконструкции городской среды – в рамках «разумного приспособления» с организацией не менее одного доступного пути движения от места проживания до места

приложения труда, объектов обслуживания, рекреаций. Пути движения проектировать согласно СП 59.13330.

4.5 Открытые общественные пространства городских населенных пунктов, в том числе, рекреационные зоны, набережные, пляжи и т.д., должны быть доступны для МГН. Зоны оказания услуг на их территориях необходимо проектировать согласно [СП 59.13330.2020](#), учитывая пребывание в зоне оказания услуг группы инвалидов, пользующихся креслами-колясками.

Пути движения на открытых общественных пространствах должны быть доступны для МГН согласно СП 59.13330. Допускается предусматривать цветовую, световую и акцентную маркировки зон повышенной опасности, надземных переходов на путях движения и в зонах получения услуг согласно СП 52.13330, СП 59.13330.

Примечание - группа инвалидов – 2 человека и более. Число инвалидов в группе определяют по заданию на проектирование.

4.6 На открытых общественных пространствах следует предусматривать места для зарядки индивидуальных средств связи, средств индивидуальной мобильности с электрическим приводом, иного электрифицированного оборудования для перемещения. Размещение и оборудование мест зарядки должно отвечать требованиям безопасности и доступности.

4.7 Элементы городских пространств допускается проектировать с учетом реализации реабилитационного потенциала территории.

Для реализации реабилитационного потенциала территории на территориях, прилегающих к жилой застройке, в парках и т.п. городских пространствах, допускается проектирование реабилитационных дорожек. Вдоль таких дорожек необходимо предусматривать зоны для установки стационарных устройств вертикализирующего типа. Средства визуальной информации размещают согласно СП 59.13330. Вдоль таких дорожек необходимо предусматривать средства визуальной информации о параметрах путей движения – уклонах, протяженности, виду покрытия на следующем участке и пр. Установку опорных и направляющих поручней вдоль дорожки или на отдельных ее участках определяют заданием на проектирование.

Уровень освещенности покрытия реабилитационных дорожек предусматривать согласно СП 52.13330, [СП 59.13330.2020](#).

Реабилитационные дорожки допускается прокладывать вдоль площадок для занятий физической культурой.

На площадках для занятий физической культурой допускается предусматривать площадь для размещения оборудования для занятий адаптивной физической культурой.

При проектировании городской среды предусматривают реабилитационные дорожки различного назначения, профиля и протяженности. Допускается проектировать такие дорожки криволинейной конфигурации, в том числе кольцевой.

Примечание - стационарные устройства вертикализирующего типа (колесноупор) – стационарное устройство, позволяющее людям из кресел-колясок кратковременно принимать вертикальное положение.

4.8 На путях движения, доступных для МГН, следует предусматривать места отдыха, оборудуя в соответствии с СП 59.13330. Габариты зоны отдыха определяют по заданию на проектирование, при этом на одного инвалида на кресле-коляске следует предусматривать место для размещения не менее: глубина 1,2 м, ширина 1,5 м. При проектировании зон отдыха для инвалидов, использующих средства передвижения с электроприводом, глубина должна быть увеличена на 30 %. Необходимо предусматривать в зонах отдыха места для группы инвалидов, использующих индивидуальные средства передвижения. Следует предусматривать зону у боковой части скамейки не менее: глубина 1,2 м, ширина 0,9 м.



Скамья универсал, со спинкой и подлокотником, AISI 304, М2

Арт. **80061-AISI**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Скамья для инвалидов разборная, опорная

Арт. **52047**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Скамья наклонная, для улицы и помещений, М4, ST3

Арт. **52122**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)

Допускается предусматривать размещение скамеек для обеспечения зрительного контакта инвалидов – полукруглые или п-образные места для сидения, скамейки вокруг стола и т.п.

Продольный и поперечный уклоны зон отдыха не более 2 %.

4.9 Допускается совмещать зоны отдыха и зоны размещения оборудования для занятий адаптивной физической культурой.

4.10 Допускается на ограждениях, размещенных в границах безбарьерного каркаса и в рекреационных зонах, на поручнях вдоль набережных, размещать тактильную или тактильно-звуковую информацию об окружающей городской среде.

4.11 При проведении массовых мероприятий допускается предусматривать временные места для парковки транспортных средств инвалидов.

5. Планировка и застройка городской среды

5.1 Жилая застройка

5.1.1 Необходимо формировать доступную городскую среду в жилой застройке, в том числе в районах индивидуальной усадебной застройки, согласно [СП 59.13330.2020](#), СП 137.13330

5.1.2 Доступность жилой застройки предусматривается исходя из возможности проживания инвалидов во всех частях и районах городского населенного пункта.

5.1.3 В зонах исторической застройки при реконструкции должна быть обеспечена доступность объектов социальной инфраструктуры, памятников истории, культуры и архитектуры, административных и культовых зданий с учетом разумного приспособления.

5.2 Зоны оказания услуг для МГН

5.2.1 При реконструкции застройки городских населенных пунктов следует обеспечить доступность для МГН организаций социального обслуживания, здравоохранения, образования, учреждений и предприятий обслуживания и открытых общественных пространств в границах безбарьерного каркаса городской среды.

5.2.2 Обозначение направления движения к местам обслуживания и получения услуг, доступных для МГН, необходимо размещать согласно СП 59.13330, сохраняя в границах городского населенного пункта единообразие, с учетом культурных и исторических особенностей региона.

5.2.3 В границах безбарьерного каркаса территории необходимо размещать общественные уборные с доступной и/или универсальной кабиной согласно СП 59.13330. Входы в такие уборные обозначаются согласно [ГОСТ Р 52131–2019](#).

5.2.4 Мобильные (инвентарные, некапитальные) общественные уборные, доступные для МГН, необходимо размещать на доступных путях движения. Следует предусматривать горизонтальную площадку для разворота инвалида на кресле-коляске перед входной дверью согласно [СП 59.13330.2020](#).

5.3 Рекреационные зоны

5.3.1 В рекреационных зонах необходимо формировать безбарьерный каркас территории, охватывающий основные точки притяжения и функциональные зоны.

Тактильно-визуальную схему территории рекреационной зоны с доступными маршрутами размещают у главного входа согласно СП 59.13330.

Информация о доступных маршрутах должна размещаться вдоль путей движения на щитах и стендах согласно [СП 59.13330.2020](#), ГОСТ 32613.

5.3.2 Начало маршрута на безбарьерном каркасе территории следует располагать в шаговой доступности от остановки общественного транспорта или парковки со специализированными местами стоянки транспортных средств инвалидов. Необходимо размещать указатели с направлением и протяженностью доступных путей движения.



Трафарет, 800x1600мм

Арт. **10005**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Дорожный знак 6.4.17д "Парковка для инвалидов", 700x700

Арт. **10042**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Автобусная остановка для МГН антивандалная

Арт. **50539**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)

5.3.3 Участки маршрута, доступного для МГН, необходимо освещать согласно СП 52.13330.

5.3.4 На смотровых площадках, на набережных и пляжах в составе безбарьерного каркаса территории следует устанавливать стационарные устройства вертикализирующего типа по пункту 4.7.

На площадках для занятий физической культурой необходимо предусматривать площади для размещения оборудования для занятий адаптивной физической культурой и устанавливать, в том числе, стационарные устройства вертикализирующего типа по пункту 4.7.

5.3.5 При формировании рекреационной зоны необходимо предусматривать непрерывность коммуникационной инфраструктуры, охватывающей все элементы рекреационной зоны. Пешеходные маршруты следует оборудовать визуальными, звуковыми, тактильными и прочими средствами ориентирования, информации и сигнализации, площадками для отдыха согласно пункту 4.9.

5.3.6 Ширину, покрытие, продольные и поперечные уклоны и освещение дорожек, площадки для разворота кресла-коляски на доступных для МГН маршрутах рекреационных зон и территорий объектов необходимо выполнять согласно СП 59.13330.

Покрытие дорожек на доступных маршрутах для МГН должно обеспечивать визуальный и/или тактильный контраст по отношению к общей дорожно-тропиночной сети.

Требования [СП 59.13330.2020](#) не распространяются на покрытие реабилитационных дорожек.

5.3.7 При прокладке прогулочных дорожек необходимо исключать их затопление. В случае болотистых участков следует формировать настилы, при наличии ручьев – мосты, при уклонах местности – поручни, пандусы. Вдоль прогулочных дорожек устанавливают ограждения и поручни по заданию на проектирование.



Пандус подставной 900x1000x150мм

Арт. **10123-3**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)

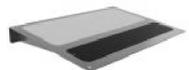


Стационарный пандус 1000x2460мм.

Арт. **10893**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Модуль пандуса с продольным уклоном, 30x300x200 мм

Арт. **52160-5**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

Зоны получения услуг необходимо оснащать визуальными средствами отображения информации.

5.3.8 При формировании в рекреационных зонах выделенных полос движения транспортных средств следует предусматривать возможность передвижения по ним инвалидов, использующих индивидуальные транспортные средства (кресла-коляски, кресла-коляски с электроприводом, скутеры).

На путях движения более 1500 м необходимо обеспечить информационное сопровождение о протяженности и особенностях маршрута. Допускается предусматривать средства для вызова и/или получения помощи по ГОСТ Р 51671.

5.3.9 Экологическая тропа должна быть оборудована информационными указателями, осветительными приборами, информационными стендами, в том числе с элементами тактильной информации.

Вдоль тропы должны располагаться площадки для отдыха с навесами, видовые площадки, доступные туалеты, устройства вызова спасательной службы.

На путях движения устанавливают поручни и ограждения на поворотах и вдоль откосов. По заданию на проектирование устанавливают поручни и ограждения частично или на всей протяженности тропы, устройства вызова помощи по ГОСТ Р 51671.

5.3.10 В местах массового отдыха и на маршрутах с интенсивным движением следует предусматривать зоны отдыха с навесами и туалеты, доступные для МГН, направление движения к которым должно быть обозначено информационными указателями. Расстояние до туалетов от зон отдыха не должно превышать 200 м.



Унитаз-компакт "Идеал"

Арт. **10773**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Пиктограмма тактильная, модульная, с наклонным полем, М11

Арт. **50363-11**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Поручень напольный съёмный, с бумагодержателем, AISI 304, D38

Арт. **80019-5-1SM**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)

5.3.11 При организации мест отдыха на берегах рек и водоемов необходимо предусматривать подходы к воде, доступные для МГН, согласно СП 59.13330.

5.3.12 Площи необходимо выполнять доступными для МГН согласно ГОСТ Р 70502, СП 59.13330.

5.3.13 Парковую мебель необходимо проектировать согласно СП 59.13330. Следует предусматривать единовременное размещение группы инвалидов, использующих технические средства передвижения.

5.3.14 Необходимо устройство мест отдыха с игровыми площадками, предусматривая площадь для размещения группы инвалидов, использующих технические средства передвижения. Объемно- планировочные решения универсальных игровых площадок должны предусматривать потребности детей-инвалидов и родителей-инвалидов. Универсальные игровые площадки выполняются в соответствии с [ГОСТ 34995–2023](#). Состав оборудования для детей-инвалидов определяется заданием на проектирование.

5.3.15 Необходимо формировать доступные туристические маршруты согласно природной, исторической и культурной специфики территории. При создании доступных маршрутов следует формировать доступное транспортное обеспечение в соответствии с ГОСТ 32613.

6. Пешеходные и транспортные коммуникации

6.1 Пешеходные коммуникации

6.1.1 При создании доступной городской среды необходимо обеспечивать возможность передвижения для МГН согласно [СП 59.13330.2020](#). Ширина пешеходного пути движения принимается без учета ширины зон размещения элементов инженерной инфраструктуры.

6.1.2 На пешеходных путях движения допускается предусматривать полосы для передвижения индивидуальных или специализированных транспортных средств, с выделением их цветом или сменой покрытия.

6.1.3 Машино-места на стоянке автомобилей для инвалидов оборудуют устройствами для заряда электромобилей по заданию на проектирование, но не менее установленных согласно

4.1.3 Под размещением мест обслуживания МГН на безбарьерном каркасе территории понимается обеспечение шаговой пешеходной и /или транспортной доступности организаций, предоставляющих услуги для МГН, или мест, где такие услуги предоставляются. Расстояние шаговой доступности для МГН определяется не более 300 м с учетом СП 59.13330. Транспортная доступность принимается согласно [СП 42.13330.2016](#), СП 396.1325800. Основные функциональные параметры элементов городской среды для МГН следует принимать в соответствии с требованиями [СП 42.13330.2016](#), СП 59.13330.

6.1.4 Пешеходные зоны (площади, улицы), свободные от движения транспорта, следует проектировать доступными для инвалидов.

6.1.5 При формировании доступной городской среды визуальные, звуковые и тактильные средства, формирующие систему активной навигации, необходимо выполнять согласно ГОСТ Р 51671, ГОСТ Р 59602, [ГОСТ Р 52875–2018](#), ГОСТ Р 59431 и размещать согласно СП 59.13330. Система пассивной навигации в границах населенного городского пункта формируется за счет смены покрытия на пешеходных путях движения, установки направляющих поручней, формирования цветовых, световых и звуковых акцентов, единообразно применяемых в границах городского населенного пункта.

6.1.6 Не допускается располагать опоры дорожных знаков и светофоров, контроллеров светофоров, решетки и люки любого назначения на путях движения МГН, наземных пешеходных переходах через транспортные проезды, накопительной горизонтальной площадке перед ними.

6.1.7 Не допускается установка ТНУ на наклонной поверхности, в том числе на бордюрных пандусах перед переходами через транспортные проезды.

6.2 Транспортные коммуникации

6.2.1 Развитие транспортных коммуникаций, доступных для МГН, включает:

- использование в городской среде общественных видов низкопольного транспорта;
- наличие наземной инфраструктуры городского и междугородного пассажирского транспорта. Высота посадочных платформ (площадок) остановочных пунктов должна соответствовать высоте пола основных эксплуатируемых видов транспорта общего пользования для обеспечения одноуровневого входа/выхода и возможности расположить подвижной состав нерельсового общественного транспорта параллельно посадочной платформе;
- обустройство остановочных пунктов, доступных для МГН;
- обустройство подходов к остановочным пунктам, доступных для МГН.

6.2.2 Пирсы необходимо проектировать с учетом доступности для МГН и возможности осуществлять пересадку на водные виды транспорта.

7. Информационное обеспечение

7.1 Визуальные, звуковые и тактильные средства отображения информации, применяемые для формирования доступной городской среды, необходимо выполнять согласно ГОСТ Р 51671, ГОСТ Р 59602, [ГОСТ Р 52875–2018](#), ГОСТ Р 59431 и размещать согласно СП 59.13330.



Табло «СурдоЦентр WI-FI»

Арт. **51961**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Маяк светозвуковой «Привод-4»

Арт. **50512**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Тактильно-звуковая мнемосхема на стойке, с индукц. системой, антивандальная

Арт. **504891**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)

7.2 Доступные для инвалидов объекты городской инфраструктуры должны быть обозначены знаком доступности согласно СП 59.13330.

7.3 Информационное сопровождение пешеходных путей движения, доступных для МГН, проектируют согласно СП 59.13330. Допускается дополнять информацию с помощью световых, цветовых, тактильных, зрительных, звуковых, ароматических акцентов. Все фрагменты путей движения обозначаются знаками доступности для МГН в соответствии с [ГОСТ Р 52131–2019](#) или недоступности теми же знаками, перечёркнутыми черной линией.

7.4 На участках с продольным и поперечным уклонами, не соответствующих требованиям [СП 59.13330.2020](#), пешеходных переходах, открытых лестницах, пандусах, и других участках повышенной опасности следует предусматривать искусственное освещение со средней горизонтальной освещенностью покрытия не менее 50 лк, с обеспечением перепада уровня освещенности и цветового контраста согласно СП 52.13330.

8. Требования к материалам и оборудованию для создания безбарьерной городской среды

8.1 В границах городского поселения применяемые материалы и оборудование должны соответствовать критерию единообразия функциональных параметров элементов и учитывать экономические, природно-климатические, культурные, исторические и экологические особенности региона.

С учетом природно-климатических особенностей региона следует предусматривать защиту от неблагоприятных погодных условий (солнца, ветра, осадков) зон отдыха и зон размещения средств информации.

Тактильные средства, формирующие систему активной навигации, по заданию на проектирование в холодный период года следует защищать от предотвращения образования наледи и скопления снега с помощью системы обогрева, установки покрытий или других решений.

Направляющие поручни систем навигации, площадок, поручни ограждений, лестниц, пандусов, устройств вертикализирующего типа и иных опорных устройств предусматривают из материалов или с покрытием согласно [ГОСТ Р 51261–2022](#).

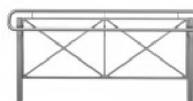


Поручень разделительный, напольный, AISI 304, D38

Арт. **80049**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Начальная секция левая с поручнем

Арт. **51989-1-L**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

[Тех. задание](#)



Накладка на поручень фотолюм 30мм, в п-кр профиле, пр №10

Арт. **50399-AL30x20-P10**

Производитель в России: **ООО «Вертикаль»**

8.2 Применяемые материалы должны соответствовать требованиям согласно [СП 59.13330.2020](#). Необходимо обеспечивать контраст прилегающих поверхностей, если разница в уклонах 5 % и более.

8.3 Оборудование, применяемое в зонах одного функционального назначения в городском населенном пункте, должно быть унифицировано по типу и размещению, и обозначаться однотипными информационными знаками.

8.4 Не допускается применение при мощении брусчатки или тротуарной плитки с фаской. Ширина швов материала для покрытия путей движения и высота стыка между элементами покрытия не должны превышать 1 мм.

Библиография

- [1] Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
- [2] Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»
- [3] Федеральный закон от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»
- [4] Федеральный закон от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»

УДК [69+725.011] (083.74)

ОКС 91.040.01

Ключевые слова: маломобильные группы населения, инвалиды, городская среда, жилые, производственные, рекреационные зоны, зоны отдыха, пешеходные коммуникации, транспортные коммуникации, реабилитационный потенциал территории

ИСПОЛНИТЕЛЬ

АО «ЦНИИПромзданий»

Генеральный директор

Н.Г. Келасьев

Заместитель генерального директора,
главный архитектор института

Д.К. Лейкина

Начальник отдела научных исследований

Н.В. Дубынин

Ответственный исполнитель,
главный специалист

В.В. Коновалова